

Jiná ověření:						Paré:																																							
Orientační schéma:						Razítko oprávněné osoby:																																							
						Podpis: _____ Datum: _____																																							
Revize:	Datum:	Popis:				Kontroloval:																																							
000	18.05.2024	Definitivní odevzdání dokumentace				Ing. Ondřej Vránek																																							
<table border="1"> <tr> <td>           Stavebník/Investor:            Adresa:            Zástupce investora:            Adresa:         </td> <td> <b>Správa železnic, státní organizace</b>  <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>  <b>Stavební správa západ</b>  <b>Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</b> </td> <td>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> </td> </tr> <tr> <td>           Zhotovitel díla:            Adresa:            Kontakt:         </td> <td> <b>VIAMONT Projekt, s.r.o.</b>            Českbrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice            T: +420 477 070 481            E: info@viamontprojekt.cz         </td> <td>  <b>VIAMONT PROJEKT</b> </td> </tr> <tr> <td>           Zhotovitel části/objektu:            Adresa:            Kontakt:         </td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>								Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b> <b>Stavební správa západ</b> <b>Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	<b>VIAMONT Projekt, s.r.o.</b> Českbrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice T: +420 477 070 481 E: info@viamontprojekt.cz	 <b>VIAMONT PROJEKT</b>	Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:																															
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b> <b>Stavební správa západ</b> <b>Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>																																											
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	<b>VIAMONT Projekt, s.r.o.</b> Českbrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice T: +420 477 070 481 E: info@viamontprojekt.cz	 <b>VIAMONT PROJEKT</b>																																											
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:																																													
Hlavní projektant (HIP): <b>Ing. Ondřej Vránek</b>				Specialista: <b>Martin Rynda</b>																																									
<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">           Název stavby/akce:         </td> <td rowspan="2"> <b>Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň - Žatec</b> </td> <td colspan="2">           Označení investora:  <b>S632000445</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">           Zakázka:  <b>13/2023</b> </td> </tr> <tr> <td>           Název části:         </td> <td>           Rozvody nn         </td> <td colspan="2">           Označení části:  <b>D.2.3.6</b> </td> </tr> <tr> <td>           Název objektu/dílčí části:         </td> <td> <b>Přípojka napájení NN pro přejezd v km 155,956 (P1697)</b> </td> <td colspan="2">           Označení objektu/komplexu:  <b>SO 01-86-01</b> </td> </tr> <tr> <td>           Název přílohy:         </td> <td>           Technická zpráva         </td> <td colspan="2">           Číslo přílohy (typ/pořadí):  <b>1. 001</b> </td> </tr> <tr> <td>           Odpovědný projektant:            Ing. Milouš Janík         </td> <td>           Zpracovatel přílohy:            Ing. Marek Štětka         </td> <td>           Měřítko: -            Formáty: -         </td> <td>           Stupeň dokumentace:  <b>PDPS</b> </td> </tr> <tr> <td>           Kraj:            Ústecký         </td> <td>           Katastrální území:            Blatno u Podbořan [605433]         </td> <td>           TUDU:            0502 04         </td> <td>           Smluvní datum zpracování:  <b>18.05.2024</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">           Označení investora:         </td> <td colspan="2">           Stupeň dokumentace: Část:         </td> </tr> <tr> <td colspan="2">           Objekt:         </td> <td colspan="2">           Podoba:         </td> </tr> <tr> <td colspan="2">           Příloha:         </td> <td colspan="2">           Revize:         </td> </tr> </table>								Název stavby/akce:	<b>Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň - Žatec</b>	Označení investora: <b>S632000445</b>		Zakázka: <b>13/2023</b>		Název části:	Rozvody nn	Označení části: <b>D.2.3.6</b>		Název objektu/dílčí části:	<b>Přípojka napájení NN pro přejezd v km 155,956 (P1697)</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 01-86-01</b>		Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>		Odpovědný projektant: Ing. Milouš Janík	Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Štětka	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>	Kraj: Ústecký	Katastrální území: Blatno u Podbořan [605433]	TUDU: 0502 04	Smluvní datum zpracování: <b>18.05.2024</b>	Označení investora:		Stupeň dokumentace: Část:		Objekt:		Podoba:		Příloha:		Revize:	
Název stavby/akce:	<b>Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň - Žatec</b>	Označení investora: <b>S632000445</b>																																											
		Zakázka: <b>13/2023</b>																																											
Název části:	Rozvody nn	Označení části: <b>D.2.3.6</b>																																											
Název objektu/dílčí části:	<b>Přípojka napájení NN pro přejezd v km 155,956 (P1697)</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 01-86-01</b>																																											
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>																																											
Odpovědný projektant: Ing. Milouš Janík	Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Štětka	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>																																										
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Blatno u Podbořan [605433]	TUDU: 0502 04	Smluvní datum zpracování: <b>18.05.2024</b>																																										
Označení investora:		Stupeň dokumentace: Část:																																											
Objekt:		Podoba:																																											
Příloha:		Revize:																																											
<div> <div>S632000445</div> <div>Stupeň dokumentace: Část:</div> <div>Objekt:</div> <div>Podoba:</div> <div>Příloha:</div> <div>Revize:</div> </div>																																													

[Prostor pro další informace]



## OBSAH

### D Technologická část

D.1	Identifikační údaje stavby .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
	<i>D.1.3.1 Vstupní podklady .....</i>	<i>2</i>
	<i>D.1.3.2 Související SO a PS .....</i>	<i>3</i>
	<i>D.1.3.3 Změny oproti zadávací dokumentaci .....</i>	<i>3</i>
	<i>D.1.3.4 Stávající stav .....</i>	<i>3</i>
	<i>D.1.3.5 Navržené technické řešení .....</i>	<i>3</i>

## **D. Technologická část**

### **D.1 Identifikační údaje stavby**

#### **D.1.3 Údaje o stavbě**

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň - Žatec
Provozní soubor:	PS 01-86-01 Přípojka napájení NN pro přejezd v km 155,956 (P1697)
Stupeň dokumentace:	DUSP + DSPS
Charakter stavby:	Oprava technologie přejezdu
Místo stavby:	Plzeň hl. n. – Žatec západ, dle TTP 719
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Blatno u Podbořan [605433]
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
ORP:	Louny
Objednatel:	Správa železnic s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železnic s. o. OŘ Ústí nad Labem Ing. Martin Kašpar Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Projektant dokumentace:	VIAMONT Projekt s.r.o. Českobrodská 628 190 11 Praha 9 IČ: 07757867 DIČ: CZ07757867

### **D.1.3.1 Vstupní podklady**

Zadávací dokumentace stavby

Místní šetření

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrická instalace nízkého napětí

ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí

ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních část 2

TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5715 Z1 Silová a kabelová vedení celostátních drah

ČSN 73 6005Z1-Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 37 5711 ed.2 Drážní vedení – Křížení kabelových tras s železničními drahami

Zákon č. 22-1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

### **D.1.3.2 Související SO a PS**

- PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 155,956 (P1697), PZZ

### **D.1.3.3 Změny oproti zadávací dokumentaci**

Jedná se o první stupeň projektové dokumentace.

### **D.1.3.4 Stávající stav**

Stávající technologie PZS P1697 je napájena ze SÚ Blatno u Jesenice, a to kabelem CYKY 4Dx16. Jištění je provedeno uvnitř stávajícího technologického objektu (který bude zrušen) PZS P1697. Možnost napájení z externího zdroje (dieselagregát) zde není technicky řešena.

### **D.1.3.5 Navržené technické řešení**

V rámci umístění nové technologie PZS P1697 do nového technologického domku je navržena nová přípojka pro napájení nové technologie PZS, a to přes nové fakturační měření ČEZ.

V blízkosti přejezdu P1697 se ve zděném pilíři nachází nevyužívaná pojistková skříň, obsahující jednu sadu pojistkových spodků (pro nožové pojistky vel. 00). Přívodní kabelizace je provedena zasmyčkováním kabely AYKY 4x50.

U nového technologického domku PZS P1697 bude zřízeno nové odběrné místo (plastový pilíř) tvořené elektroměrovým rozvaděčem RE-ČEZ s hlavním jističem 3x16/char.B.

Přívod ze stávající poj. skříně do elektroměrového rozvaděče bude kabelem CYKY-J 4x16.

Vedle elektroměrového rozvaděče bude umístěn rozvaděč R-PZZ (tvořící s rozvaděčem RE-ČEZ a rozvaděčem R-ZSA typovou sestavu rozvaděčů v plastových pilířích), obsahující přepínač pro možnost volby záložního napájení (dieselagregát) a přepětíovou ochranou tř.B+C.

Rozvaděč R-ZSA bude vybaven jističem 3x25A/char.B a vývodkou 63A/3+PEN (v krytí IP44) pro možnost připojení externího zdroje napájení PZS.

Z rozvaděče R-PZZ potom bude kabelem CYKY-J 4x10 napájena samotná SSP skříň (vybavená jističem 3x13A/char.B), ze které bude napájen rozvaděč AC uvnitř technologického domku.

Stávající kabel napájení z SÚ Blatno u Jesenice bude přetažen ze stávajícího reléového domku do nového technologického domku jako rezerva (vývod v SÚ bude odpojen a zajištěn).

### ***Výkonová bilance:***

#### ***Technologický domek PZS P1697:***

Instalovaný příkon Pi	- 1 kpl technologie	2800 W
	- 2 ks dobíječ 400AC/24DC	1920 W
	- 3 ks topný panel 300 W	900 W
	- 2 ks svítidlo 2x36W	72 W
	- 1 ks odtahový ventilátor	35 W

Celkový instalovaný příkon Pi 4,8 kW

Soudobost	0,4	- technologie	1120 W
	0,5	- dobíječ	960 W
	0,3	- topné panely	300 W
	0,5	- svítidlo (LED)	36 W
	1,0	- odtahový ventilátor	35 W

**Celkový soudobý příkon Pp 2,45 kW**

**Celkový výpočtový proud Ip 3,5 A**

Navržený hlavní jistič v rozvaděči RE-ČEZ s proudovou hodnotou **3x16A/char.B** vyhovuje.

### ***Kabelizace***

Vyznačenou kabelovou trasu je nutné považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možné v nutném případě, tzn. při objevení překážek, které se při zpracování projektové dokumentace nedaly předpokládat, dle okolností upravit. Proto bude nutné před započítáním výkopových prací ve spolupráci investora s dodavatelem zajistit přesné vytyčení všech stávajících inženýrských sítí, a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto získaných znalostí o přesném uložení stávajících sítí bude možné provést případnou korekci návrhu trasy kabelové kynety.

### ***Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci***

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi. Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky. Práce musí být prováděny dle zákona č.309/2006Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

Vypracoval: Ing. Marek Štětka  
Ústí nad Labem, únor 2024